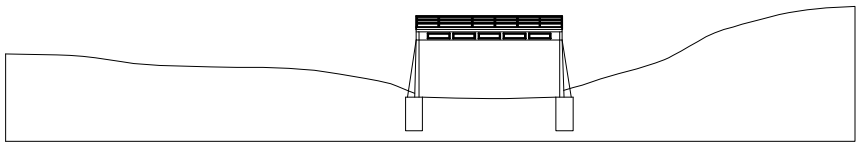
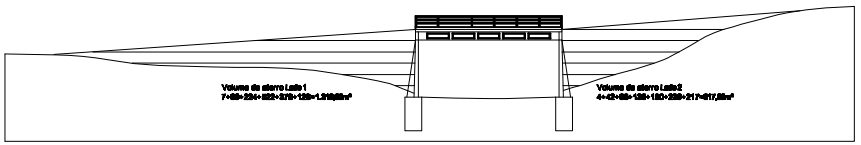
Planialtimetria do relevo na sua cofiguração atual
Esc.1/200



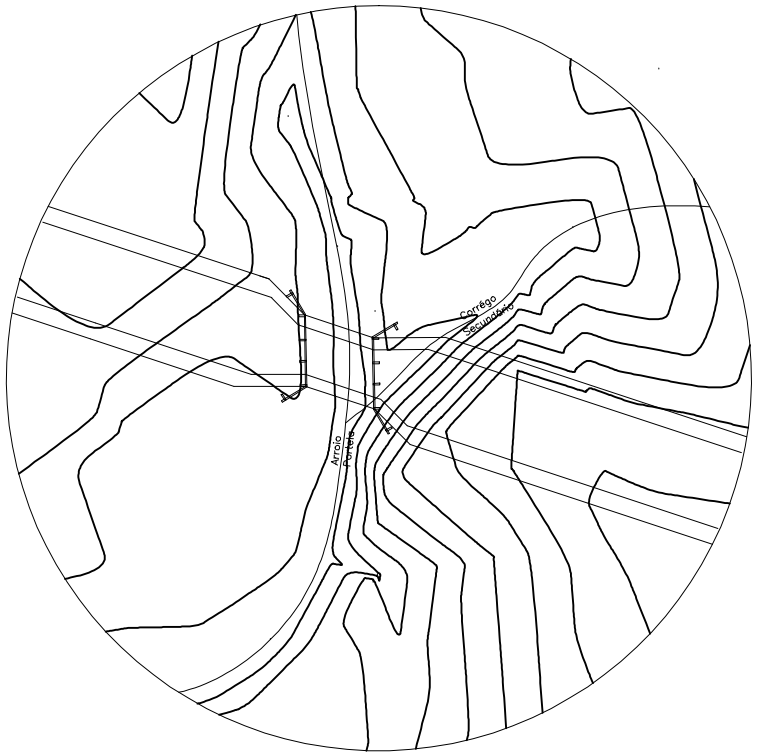
Planialtimetria do relevo na sua cofiguração atual + aterro
Esc.1/200



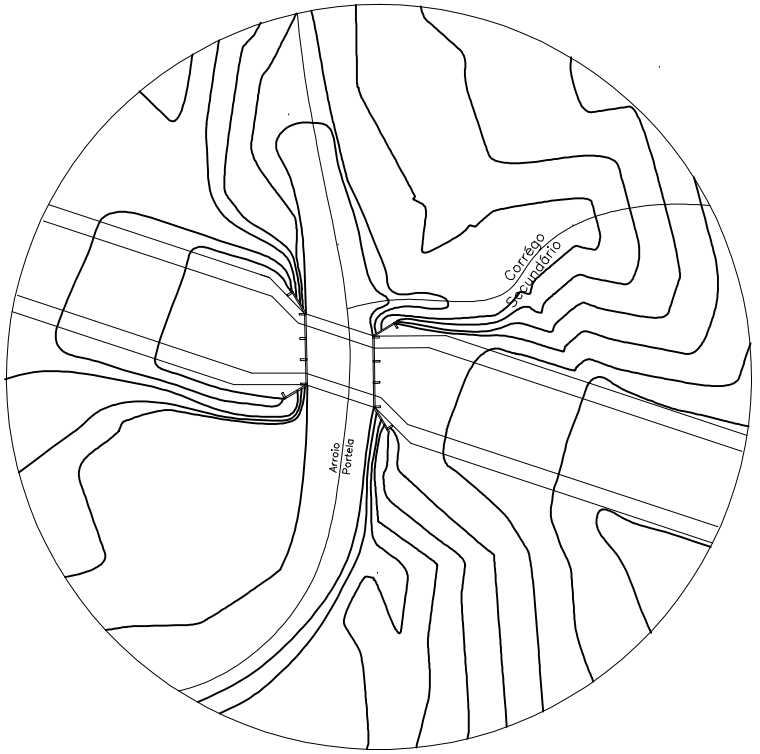
Local da jazida em relação ao local do aterro DMT=4,5Km



Planialtimetria do relevo na sua cofiguração atual
Esc.1/400



Planialtimetria do relevo na sua cofiguração alterada já com o aterro
Esc.1/400



Volume de material a ser movimentado para confecção dos aterros
L1=1.319,00m³ L2= 917,00m³
Volume Total= 2.236,00m³
Foi utilizado para levantamento da cubagem de cada nível verificando a área de abrangência de cada patamar o programa AutoCad versão 2010.

A estabilidade dos taludes será atingida através do correto grau de compactação em que o solo será adensado. Os aterros serão executados em camadas com materiais adequados, estas comadas serão parte com solo argiloso, parte com pedras basálticas tipo matacão, após o término dos aterros os taludes serão totalmente protegidos por enleivamento, o tipo de grama utilizado será o que melhor se adapta-se ao clima local. Com este trabalho a estabilidade dos taludes será atingida.

A transposição do córrego secundário será realizada em virtude de seu curso natural desaguar onde será construído a cortina da ponte.
Por este motivo será executada um pequeno canal onde o córrego passará, o antigo curso será fechado com a confecção do aterro.
Esta alteração no curso do córrego atingirá um trecho aproximado de 20 metros e vai mudar o desemboque uns metros acima do atual.
A bertura deste novo canal será executado com uma escavadeira hidráulica, este serviço será realizado pela administração de forma direta com recursos próprios.

REVISÃO	OBSERVAÇÃO	VISTO	DATA

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PALMA

OBRA: PONTE ARROIO PORTELA - DISTRITO INDUSTRIAL

REFERÊNCIA: PROJETO ATERRO

Prancha Nº: 2/3

Adrielle José Tirelli
Prefeito Municipal

GUILHERME SIMÕES PIRES
Esq. Cod CREA - RS 2C0367

Desenho	Revisão	Escala(s)	Unidade(s)	Data	Projeto Nº
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	